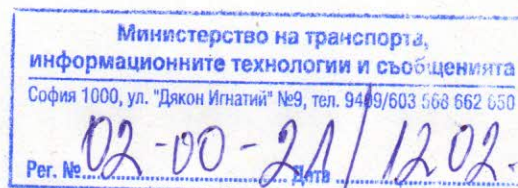




РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И
СЪОБЩЕНИЯТА

ДО
Г-Н ИСКРЕН ВЕСЕЛИНОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА ЗА
НАБЛЮДЕНИЕ НА ДКЕВР
43^{то} НАРОДНО СЪБРАНИЕ



На Ваш № КНДКВР-553-47-18/09.02.2015 г.

Относно: *Законопроект за енергийната ефективност № 502-01-7, внесен от Министерския съвет на 28.01.2015 г.*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ВЕСЕЛИНОВ,

Проектът на Закон за енергийната ефективност (ЗЕЕ), разработен във връзка с транспонирането на приетата на 25 октомври 2012 г. Директива 2012/27/ЕС относно енергийната ефективност (ЕЕ), цели да допринесе за активното включване на страната ни в усилията на ЕС за изпълнение на общата цел на общността за 2020 г., както и за постигането на националните цели за ЕЕ.

Със законопроекта е регламентирано определянето на националната цел за енергийна ефективност за 2020 г. За подпомагане изпълнението на националната цел се въвежда и цел за повишаване на енергийната ефективност при крайното потребление на енергия. Разширява се кръгът от отговорни лица за провеждане на държавната политика по енергийна ефективност. Въвежда се задължение във всички отоплявани и/или охлаждащи сгради - държавна собственост, ежегодно да се предприемат мерки за подобряване на енергийните характеристики на поне 3 на сто от общата им разгъната застроена площ. Регламентира се изискване всички големи предприятия да се подлагат на енергийно обследване поне веднъж на всеки четири години.

В предложения нов законопроект са предвидени текстове, с които се вменяват определени правомощия на министъра на транспортна, информационните технологии и съобщенията, свързани основно с дейности по разработване на национална стратегия по енергийна ефективност и на национални планове за енергийната ефективност, както и с предоставяне на ежегодни отчети за тяхното изпълнение. Тези дейности Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията изпълнява и понастоящем. Участваме в междуведомствените групи за подготовката на цитираните документи, изготвяме и годишен отчет по изпълнението на планове за енергийна ефективност. Само по отношение на предложението за „самостоятелно или съвместно издаване на подзаконовни нормативни актове, отнасящи се до енергийната ефективност“ не сме имали до момента преки ангажименти.

По отношение на произтичащите от проекта на нов ЗЕЕ финансови отговорности е важно да се отбележи, че поради намаление на утвърдените разходни тавани, в приетата тригодишна бюджетна прогноза за периода 2015-2017 г., Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията не е предвидило финансов ресурс за изпълнение на задължението за подобряване на енергийните характеристики на 3 % годишно от общата разгъната застроена площ на притежаваните сгради.

Във връзка с гореизложеното бих искал да изразя становище в подкрепа на проекта на Закон за енергийната ефективност.

С уважение,

Ивайло Московски

Министър на транспорта,
информационните технологии и съобщенията



За МИНИСТЪР:	
ЗАМЕСТИК-МИНИСТЪР	Глишев
.....
Заповед за делегиране на правомощия	
№	РД-08-89 / М.Ор.15